



L'AVENTURE AU 1/32

FDD3

MAGAZINE



NUMERO 3 - COLLECTOR

- 2 Editorial
- 3 Les Engagés - Les Sponsors
- 4 Trophées - L’Affiche du FDD3
- 5 Les Photos de Diane
- 6 Classements
- 10 Photos de Marcury
- 12 Photos de Nanosse
- 13 Commentaires
- 16 Simoh Moumile: Montage d’une Spéciale
- 19 Claudine Maffiolo: Yamaha/ Sonauto
- 20 Diane Thierry-Mieg: Les Recos 78/79 avec Thierry Sabine
- 23 Marc Bourgarel: Montage d’une Spéciale
- 25 Arnaud Grimaud: Présentation du Challenge Slot Montagne
- 27 Bertrand Roncin: Mes Dakar avec des DS Citroën
- 30 Rétros 2017 & 2019
- 32 Affiches des FDD1 & FDD2



Editeur : F.S.R.E. (Folm Slot Racing Events)

Conception et rédaction : François Favre

Logiciels : InDesign et Photoshop d’Adobe

Participants à ce numéro : Diane Thierry-Mieg, Claudine Maffiolo, Simo Moumile, Marc Bourgarel, Arnaud Grimaud, Bertrand Roncin

Tous les droits sont réservés. Toute reproduction partielle ou totale sans autorisation est interdite.

Site Web : www.fsre.fr

Contact : contact@fsre.fr ou folmslotracingevents@gmail.com



FOLM DAKAR Magazine DANTAN 3

Bonjour à tous...

Voici le N° COLLECTOR du FDD3 qui a eu lieu à Limoges les 28 et 29 Mai 2022...

Ce N° reprend des articles du N°2 enrichi des résultats, des classements, commentaires et photos du week-end...

Ce fut une bien belle édition, courue sur 9 spéciales avec des décors mis en scène par Simo que je remercie encore une fois pour son implication avec son épouse Sandrine dans le projet...

L’Espagne (via Francisco Espinosa) a encore gagné mais 2 Français (Schumi75 et Kangle) apparaissent sur le podium et un autre est vainqueur de catégorie (Cheetah31)...

RDV très bientôt pour l’annonce du FDD4...



LES ENGAGÉS



NOM	PRENOM	PSEUDO	VEH.
AGUILA	FRANCK	KANGLE	1
BOMBE	OLIVIER	BOOM	3
BOMBE	MAYEUL	MAYEUL	3
BOUILLE	BRUNO	BRUNO	1
BOURDOIS	LAURENT	LOLO66	1
BOURGAREL	MARC	MERCURY	2
CARPENTIER	GUY	CARPETTE	1
CAYRIER	SEBASTIEN	SEB	2
CHATILLON	SYLVAIN	CHATOUILLE	3
CIVIT FARAN	FRANCESC	FRANCESC	2
CIVIT LUCAS	LLORENTE	LLORENTE	2
COURTENS	DOMINIQUE	PADAWAN	3
DENOUVILLIEZ	JEFF	JEFF	2
DORNE	JEAN-JACQUES	DJIPEGUE	1
ECHIVARD	CHRISTIAN	BOB CRAMER	2
ESPINOSA	FRANCISCO	FRANCISCO	2
FABRE	BENOIT	BEN	2
FEYT PRO	EMMANUEL	SCHUMI75	2
FOUILLAUD	SYLVAIN	SEA SEX & SLOT	3
GLOMOT	JEAN	JEAN	1
GRALIÈRES	PHILIPPE	PHILIPPE	1
GRALIÈRES	MATHIS	MATHIS	1
GRIMAUD	ARNAUD	NANOSSE	1
GRIMBERG	GERARD	CHEETAH 31	1
JAMET	MICHEL	MICHEL	1
LAFOREST	ALEXANDRE	ALEX DU 71	2
MAFFIOLO	CLAUDINE	CLAUDINE	1
MOUMIL	SIMOH	SIMOH	3
PEDX	CHRISTOPHE	CHRISTOPHE	1
PICASSO	PATRICIA	SAND GIRL	1
PIFFAUT	VINCENT	SIFFERT	1
REYNARD	JEAN-LUC	JEAN-LUC	2
RONCIN	BERTRAND	BERTRAND	1
THIERRY-MIEG	DIANE	DRAX GIRL	1
VIGROUX	NICOLAS	NICK911	1
VIGROUX	PAUL	PAUL	1
Pilotes =	36	Véhicules =	60

LES SPONSORS



UN GRAND MERCI À TOUS...

TROPHEES

2017-2019-2022

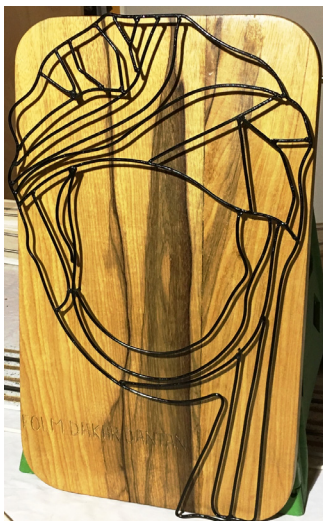
Comme pour chaque Folm Dakar Dantan, le trophée du classement Scratch sera original. Il sera remis au vainqueur par Diane Thierry-Mieg sachant qu'il lui a été offert par un concurrent du 1° Paris-Alger-Dakar. Un grand merci Diane pour ta contribution à la réussite de notre évènement.



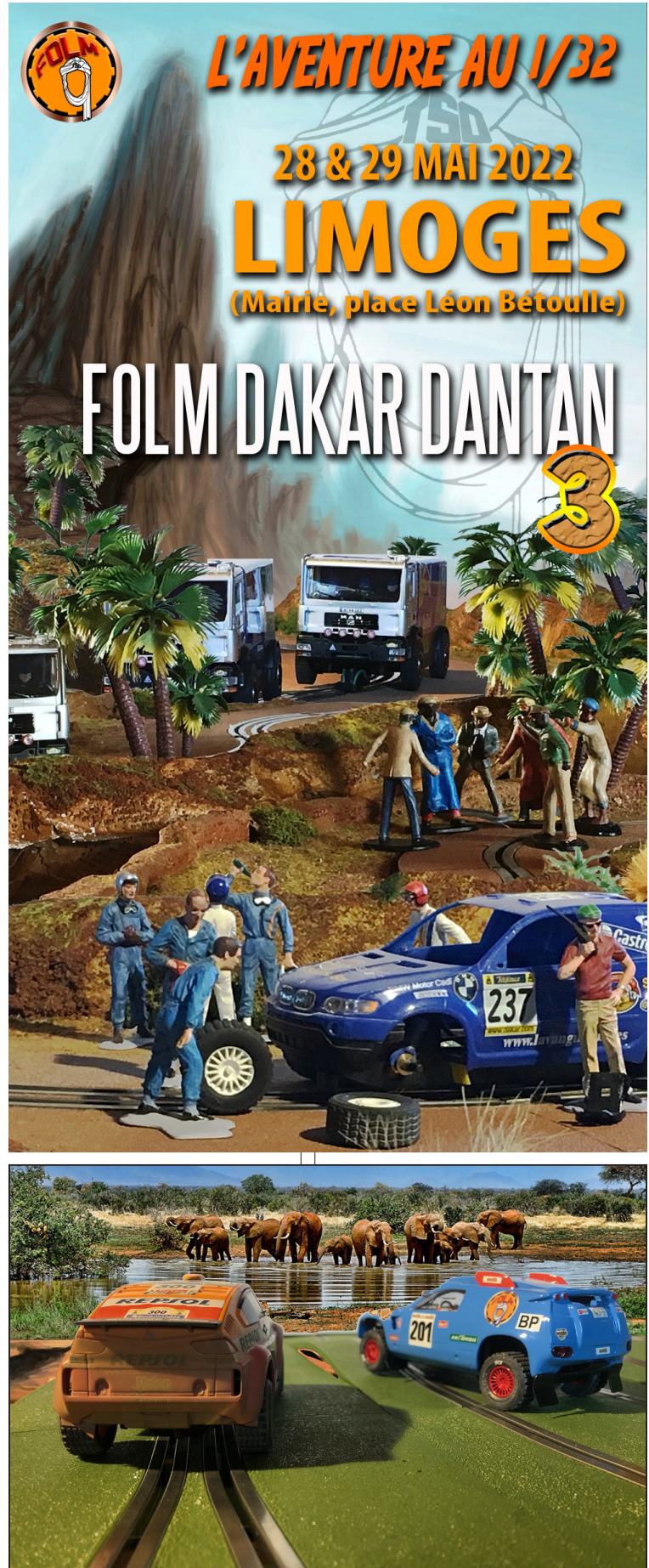
Les trophées des deux premières éditions ont été produits par Adou. Vous pouvez retrouver ses bijoux et autres accessoires sur la page Facebook Tuareg Azalai:



<https://www.facebook.com/profile.php?id=100011295932300>
Un grand merci à lui et son épouse Patricia pour leur investissement



L'AFFICHE DU FDD3



PHOTOS DE DIANE



FOR MORE GRAPHIC DESIGN FREEBIES: VISIT WWW

CLASSEMENT SCRATCH DU FDD3...

FDD3				SAMEDI								
CLT	PILOTES	N°	CAT	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	ES7	ES8	ES9	ES10
1	FRANCISCO	541	C3	114,00	186,00	77,00	76,00	80,00	77,00	106,00	86,00	86,00
2	SCHUMI 75	242	C3	141,56	137,29	78,87	86,91	92,98	78,83	132,23	90,84	92,58
3	KANGLE	431	C3	144,03	123,75	76,81	90,15	92,44	87,91	134,22	100,98	90,61
4	ALEX DU 71	141	C3	138,20	149,76	83,17	83,65	100,19	85,99	114,22	96,07	95,58
5	SIMOH	253	C3	140,03	135,39	67,42	110,78	93,41	81,23	128,26	84,32	96,31
6	FRANCESC	332	C6	157,28	142,69	85,00	80,20	95,58	82,89	120,39	93,28	94,77
7	FRANCESC	331	C3	177,51	138,52	80,43	86,47	88,98	82,36	139,89	87,70	94,12
8	SEA SEX SLOT	652	C2	134,20	154,11	88,92	85,75	93,45	99,00	119,04	92,43	106,06
9	CHEETAH 31	411	C1	129,23	158,84	89,18	89,54	96,77	94,64	111,51	98,51	102,99
10	CHEETAH 31	412	C1	126,62	164,81	86,18	87,49	96,51	91,94	117,74	95,86	105,63
11	SEB	632	C3	131,32	156,70	94,52	83,10	98,71	90,73	110,07	126,96	111,94
12	SIMOH	251	C1	148,82	160,34	77,78	82,54	99,91	93,36	128,75	87,91	100,51
13	FRANCISCO	542	C6	166,00	136,00	81,00	85,00	112,00	86,00	159,00	94,00	99,00
14	PAUL	121	C1	126,54	173,41	92,46	91,86	92,01	99,09	119,94	101,89	104,21
15	CHATOUILLE	452	C1	126,75	171,26	82,79	108,56	94,33	90,85	117,87	97,40	104,53
16	SCHUMI 75	241	C3	152,04	151,52	107,30	95,59	90,41	86,13	152,91	87,06	104,58
17	BOOM	552	C2	148,00	167,00	88,00	90,00	97,00	92,00	145,00	94,00	110,00
18	SEB	631	C1	131,15	158,99	101,76	90,95	101,07	95,21	114,06	94,45	142,02
19	PADAWAN	353	C6	157,15	154,19	94,00	99,73	97,56	87,77	124,63	96,21	116,33
20	SIMOH	252	C3	145,87	184,88	92,76	90,64	96,08	93,34	133,39	97,92	101,70
21	LLORENTE	341	C3	195,33	145,14	82,45	77,42	84,54	90,66	151,54	98,80	102,00
22	SIFFERT	421	C1	139,68	171,69	88,20	94,68	97,07	101,58	139,09	100,55	102,93
23	MARCURY	532	C3	147,00	145,00	106,00	99,00	134,00	87,00	120,14	103,00	106,00
24	MAYEUL	153	C3	137,19	183,26	96,00	85,35	97,94	99,19	151,75	97,52	100,31
25	SEA SEX SLOT	653	C3	144,00	153,00	92,31	91,83	100,42	99,01	122,25	102,48	124,12
26	MATHIS	231	C3	140,67	221,73	90,11	90,11	86,86	97,50	130,22	94,68	105,97
27	BOB CRAMER	642	C3	144,06	163,05	101,68	97,41	111,82	93,85	130,45	101,36	112,02
28	MAYEUL	151	C1	146,06	181,34	108,63	99,05	91,64	96,36	121,48	97,96	102,82
29	CHATOUILLE	453	C4	141,56	177,26	92,72	94,27	96,86	111,75	140,14	100,62	107,40
30	MARCURY	531	C3	164,00	139,00	95,00	92,00	107,00	81,00	240,44	98,00	94,00
31	PHILIPPE	221	C3	143,91	161,13	91,87	95,34	101,36	99,16	134,74	110,71	104,04
32	JEFF	132	C3	149,40	182,15	99,12	91,45	96,73	102,66	125,10	96,55	108,83
33	MAYEUL	152	C2	158,19	154,17	90,26	97,26	108,94	96,72	169,86	94,70	125,22
34	JEFF	131	C1	145,69	176,94	106,10	85,67	102,68	106,85	127,58	103,87	123,53
35	CHATOUILLE	451	C1	131,99	228,09	88,49	91,77	98,36	108,25	129,69	98,17	99,36
36	BOOM	551	C1	157,00	188,00	96,00	98,00	101,00	98,00	129,00	107,00	115,00
37	BOOM	553	C3	144,00	161,00	95,00	122,00	101,00	95,00	157,00	105,00	121,00
38	SEA SEX SLOT	651	C1	144,45	162,61	178,48	100,24	102,72	102,79	122,20	99,46	113,06

CLASSEMENT SCRATCH DU FDD3...

DIMANCHE											
TOTAL	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	ES7	ES8	ES9	ES10	TOTAL	SCRATCH
888,00	73,00	78,00	43,00	46,00	55,00	50,00	66,00	58,00	53,00	522,00	1410,00
932,09	89,00	81,00	54,00	52,00	53,00	50,00	74,00	56,00	70,00	579,00	1511,09
940,89	90,00	82,00	47,00	56,00	59,00	53,00	74,00	59,00	59,00	579,00	1519,89
946,83	83,00	90,00	51,00	52,00	64,00	57,00	71,00	61,00	67,00	596,00	1542,83
937,15	96,00	91,00	51,00	55,00	56,00	53,00	85,00	60,00	62,00	609,00	1546,15
952,08	87,00	93,00	51,00	53,00	64,00	53,00	79,00	60,00	65,00	605,00	1557,08
975,98	87,00	90,00	48,00	53,00	56,00	55,00	77,00	57,00	64,00	587,00	1562,98
972,96	87,00	94,00	56,00	56,00	61,00	60,00	76,00	62,00	70,00	622,00	1594,96
971,20	82,00	99,00	56,00	55,00	63,00	60,00	78,00	62,00	72,00	627,00	1598,20
972,78	80,00	99,00	59,00	56,00	62,00	59,00	78,00	62,00	71,00	626,00	1598,78
1004,05	81,00	94,00	51,00	52,00	62,00	58,00	72,00	60,00	65,00	595,00	1599,05
979,92	101,00	117,00	49,00	59,00	61,00	57,00	79,00	57,00	62,00	642,00	1621,92
1018,00	87,00	93,00	52,00	52,00	61,00	55,00	82,0	62,00	64,00	608,00	1626,00
1001,41	81,00	104,00	56,00	55,00	60,00	60,00	74,00	66,00	71,00	627,00	1628,41
994,33	85,00	100,00	55,00	55,00	63,00	64,00	79,00	74,00	72,00	647,00	1641,33
1027,54	105,00	93,00	60,00	51,00	56,00	52,00	81,00	62,00	59,00	619,00	1646,54
1031,00	100,00	97,00	58,00	57,00	69,00	59,00	81,00	64,00	69,00	654,00	1685,00
1029,66	89,00	99,00	56,00	61,00	66,00	74,00	80,00	62,00	70,00	657,00	1686,66
1027,57	93,00	97,00	56,00	61,00	65,00	63,00	84,00	69,00	72,00	660,00	1687,57
1036,58	94,00	105,00	59,00	61,00	60,00	62,00	82,00	61,00	67,00	651,00	1687,58
1027,88	123,00	97,00	51,00	55,00	61,00	57,00	97,00	64,00	65,00	670,00	1697,88
1035,47	92,00	109,00	54,00	57,00	63,00	66,00	80,00	73,00	71,00	665,00	1700,47
1047,14	102,00	93,00	65,00	61,00	64,00	58,00	85,00	62,00	66,00	656,00	1703,14
1048,51	87,00	99,00	58,00	59,00	66,00	58,00	88,00	70,00	72,00	657,00	1705,51
1029,42	106,00	95,00	66,00	60,00	71,00	62,00	78,00	66,00	73,00	677,00	1706,42
1057,85	94,00	106,00	55,00	57,00	70,00	58,00	80,00	63,00	72,00	655,00	1712,85
1055,70	92,00	102,00	61,00	67,00	69,00	61,00	75,00	68,00	71,00	666,00	1721,70
1045,34	95,00	109,00	66,00	64,00	59,00	68,00	84,00	66,00	71,00	682,00	1727,34
1062,57	92,00	120,00	62,00	54,00	58,00	67,00	88,00	64,00	71,00	676,00	1738,57
1110,44	117,00	86,00	62,00	60,00	61,00	53,00	74,00	57,00	62,00	632,00	1742,44
1042,26	112,00	96,00	64,00	66,00	66,00	65,00	85,00	74,00	74,00	702,00	1744,26
1051,99	97,00	115,00	73,00	58,00	62,00	67,00	80,00	73,00	74,00	699,00	1750,99
1095,32	110,00	91,00	55,00	57,00	62,00	59,00	92,00	62,00	70,00	658,00	1753,32
1078,91	91,00	103,00	59,00	62,00	64,00	66,00	89,00	63,00	84,00	681,00	1759,91
1074,17	86,00	118,00	55,00	70,00	62,00	73,00	83,00	68,00	72,00	687,00	1761,17
1089,00	90,00	110,00	63,00	65,00	66,00	71,00	85,00	71,00	69,00	690,00	1779,00
1101,00	101,00	103,00	63,00	64,00	65,00	60,00	79,00	69,00	76,00	680,00	1781,00
1126,01	91,00	99,00	57,00	66,00	67,00	65,00	79,00	65,00	73,00	662,00	1788,01

CLASSEMENT SCRATCH ET CATEGORIES DU FDD3...

FDD3				SAMEDI								
CLT	PILOTES	N°	CAT	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	ES7	ES8	ES9	ES10
39	PADAWAN	352	C3	180,60	180,20	101,81	102,61	102,76	105,87	132,17	94,78	132,85
40	LLORENTE	342	C6	157,13	144,70	102,82	99,84	103,15	97,47	166,32	112,04	113,47
41	BEN	442	C1	150,47	191,99	88,53	106,88	100,67	112,63	154,55	99,91	99,26
42	NANOSSE	211	C1	141,17	194,45	88,62	98,15	91,08	117,81	126,01	95,60	101,82
43	BOB CRAMER	641	C2	143,73	180,70	148,77	111,44	99,12	104,37	128,90	103,49	109,53
44	MICHEL	511	C3	137,00	163,00	148,00	106,00	98,00	101,00	120,09	117,00	126,00
45	NICK911	111	C3	138,98	280,96	88,33	87,10	101,62	136,00	121,08	105,10	107,19
46	CHRISTOPHE	611	C3	161,26	179,86	112,41	95,48	101,96	106,67	130,84	126,92	122,64
47	DJIPEGUE	311	C3	155,38	325,15	89,31	99,61	104,52	100,59	128,28	98,31	111,67
48	LOLO 66	621	C1	150,59	177,41	107,00	94,86	122,50	125,00	134,64	116,19	122,07
49	ALEX DU 71	142	C5	179,13	181,49	118,45	98,09	112,41	109,37	126,99	101,75	119,22
50	JEAN-LUC	711	C1	170,00	226,00	109,00	99,00	102,00	107,00	152,00	100,00	111,00
51	BRUNO	321	C3	155,29	323,70	109,52	94,93	103,38	105,97	122,72	114,89	123,52
52	CARPETTE	261	C1	222,56	194,00	109,63	94,51	115,99	107,76	182,45	107,69	114,12
53	PADAWAN	351	C1	152,91	230,12	300,00	141,44	114,66	108,45	123,57	97,80	117,45
54	BEN	441	C1	148,02	294,27	123,09	98,20	103,81	137,41	132,72	118,88	132,90
55	SAND GIRL	711	C1	273,00	265,00	130,00	111,00	140,00	141,00	148,00	136,00	122,00
56	JEAN	711	C1	236,00	206,00	168,00	159,00	110,00	148,00	193,00	125,00	134,00
57	BERTRAND	711	C1	200,30	210,00	115,00	130,00	142,00	220,00	176,00	120,00	158,00
58	DRAX GIRL	711	C1	252,00	311,00	99,00	121,00	137,00	152,00	201,00	129,00	155,00
59	CLAUDINE	711	C1	340,00	434,00	132,00	117,00	120,00	137,00	204,00	141,00	138,00

CLASSEMENT C1				SAMEDI	DIMANCHE	FDD3
CL	PILOTES	N	CAT	TOTAL	TOTAL	SCRATCH
1	CHEETAH 31	411	C1	971,20	627,00	1598,20
2	CHEETAH 31	412	C1	972,78	626,00	1598,78
3	SIMOH	251	C1	979,92	642,00	1621,92
4	PAUL	121	C1	1001,41	627,00	1628,41
5	CHATOUILLE	452	C1	994,33	647,00	1641,33
6	SEB	631	C1	1029,66	657,00	1686,66
7	SIFFERT	421	C1	1035,47	665,00	1700,47
8	MAYEUL	151	C1	1045,34	682,00	1727,34
9	JEFF	131	C1	1078,91	681,00	1759,91
10	CHATOUILLE	451	C1	1074,17	687,00	1761,17

CLASSEMENT SCRATCH ET CATEGORIES DU FDD3...

DIMANCHE											
TOTAL	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	ES7	ES8	ES9	ES10	TOTAL	SCRATCH
1133,65	98,00	96,00	58,00	63,00	61,00	63,00	78,00	67,00	75,00	659,00	1792,65
1096,94	98,00	100,00	65,00	67,00	68,00	60,00	94,00	71,00	75,00	698,00	1794,94
1104,88	104,00	107,00	55,00	58,00	65,00	67,00	92,00	73,00	73,00	694,00	1798,88
1054,71	100,00	146,00	65,00	70,00	66,00	72,00	91,00	67,00	73,00	750,00	1804,71
1130,05	89,00	110,00	62,00	62,00	60,00	63,00	85,00	70,00	76,00	677,00	1807,05
1116,09	98,00	99,00	75,00	83,00	66,00	63,00	100,00	65,00	77,00	726,00	1842,09
1166,36	87,00	139,00	64,00	60,00	62,00	66,00	77,00	65,00	67,00	687,00	1853,36
1138,04	103,00	113,00	64,00	71,00	67,00	77,00	83,00	77,00	74,00	729,00	1867,04
1212,82	95,00	124,00	61,00	57,00	62,00	61,00	71,00	63,00	71,00	665,00	1877,82
1150,26	97,00	115,00	87,00	61,00	68,00	65,00	87,00	74,00	74,00	728,00	1878,26
1146,90	107,00	103,00	61,00	61,00	80,00	68,00	77,00	78,00	108,00	743,00	1889,90
1176,00	178,00	106,00	71,00	62,00	66,00	62,00	91,00	62,00	69,00	767,00	1943,00
1253,92	88,00	112,00	68,00	62,00	76,00	73,00	87,00	67,00	77,00	710,00	1963,92
1248,71	129,00	109,00	66,00	81,00	78,00	71,00	100,00	76,00	85,00	795,00	2043,71
1386,40	94,00	127,00	78,00	65,00	63,00	66,00	79,00	71,00	71,00	714,00	2100,40
1289,29	142,00	160,00	79,00	86,00	73,00	98,00	112,00	75,00	95,00	920,00	2209,29
1466,00	116,00	143,00	85,00	68,00	73,00	85,00	87,00	85,00	85,00	827,00	2293,00
1479,00	117,00	146,00	77,00	74,00	77,00	79,00	85,00	84,00	87,00	826,00	2305,00
1471,30	168,00	132,00	74,00	77,00	70,00	82,00	104,00	77,00	87,00	871,00	2342,30
1557,00	195,00	173,00	85,00	79,00	83,00	84,00	91,00	95,00	86,00	971,00	2528,00
1763,00	205,00	144,00	108,00	91,00	87,00	101,00	121,00	104,00	90,00	1051,00	2814,00

CLASSEMENT C3				SAMEDI	DIMANCHE	FDD3
CL	PILOTES	N	C	TOTAL	TOTAL	SCRATCH
1	FRANCISCO	541	C3	888,00	522,00	1410,00
2	SCHUMI 75	242	C3	932,09	579,00	1511,09
3	KANGLE	431	C3	940,89	579,00	1519,89
4	ALEX DU 71	141	C3	946,83	596,00	1542,83
5	SIMOH	253	C3	937,15	609,00	1546,15
6	FRANDESC	331	C3	975,98	587,00	1562,98
7	SEB	632	C3	1004,05	595,00	1599,05
8	SCHUMI 75	241	C3	1027,54	619,00	1646,54
9	SIMOH	252	C3	1036,58	651,00	1687,58
10	LLORENTE	341	C3	1027,88	670,00	1697,88

PHOTOS DE MARCURY



PHOTOS DE MARCURY



FOR MORE GRAPHIC DESIGN FREEBIES: VISIT WWW.DESIGNFREEBIES.ORG

PHOTOS DE NANOSSE

FOR MORE GRAPHIC DESIGN FREEBIES: VISIT WWW.DESIGNFREEBIES.ORG



COMMENTAIRES FACEBOOK...



FOLM DAKAR DANTAN



Simo Moumile

29 mai, 19:12 · 🌐

Voilà!

C'est fini!

Le fdd3 est derrière nous.

Dire que nous l'avons attendu pendant 3 ans et il est passé, comme ça, pfiou en coup de vent.

Mais quel coup de vent!!

Francisco Espinoza nous a régalié de son pilotage millimétrique et de sa gentillesse il a trusté la plus haute marche du podium, En auto c3 et en camions

Emma Deepsea ne s'en est pas laissé raconter, armé de deux machines de guerre savamment réglées par Francisco Javier Romero Farrais, il a occupé la seconde place du podium.

Franck Aguila vient clôturer le podium auto avec sa mini frmodelauto.

Voilà pour le côté sportif.

Ce fdd n'était pas qu'une course de petites voitures.

Cela a été surtout l'opportunité de retrouver plein de copains avec qui on a bu mangé et ri pendant tout le week-end.

Merci à Mes filles sarah et Lili ainsi que leur copain Mano qui ont assuré la buvette avec sourire et joie.

Merci à mon épouse Sandrine qui supporte avec patience toutes mes folles passions.

Merci à toi François Favre de ta confiance. Tu m'as laissé organiser cette événement alors que je n'ai aucune idée expérience en la matière
Merci à Martine, jean Et Yvette.

Et merci à vous tous d'avoir pris part à cette aventure.

Le raid slot est inexistant chez nous, quelle dommage! cette discipline est tellement grisante. Autant sur les voitures qu'autour.

Mais À Défaut de créer un engouement de masse, notre vœu pieu est de revivre avec vous ce Moment magique tous les deux ans!

Hélas! je n'ai pas pus prendre beaucoup de photos.

Je vous laisse partager les vôtres.

La bise à tous et à très bientôt.



Patrick Abello

Bravo pour ton organisation. C'est quand même pas une mince affaire comme on dit.

C'est vrai que le raid est peu en vogue en France mais espérons que grâce au FOLM, François, toi et bien d'autres ainsi que le FDD puissent susciter un engouement.

J'aime Répondre Partager 1 sem Modifié



Arnaud Grimaud

Super résumé, Simo Moumile.. Merci à toi, et à l'équipe du FOLM.. Un week-end inoubliable !

J'aime Répondre Partager 1 sem



Franck Moraud

Félicitations à tous pour cette organisation très impressionnante, vous êtes des Boss avec des circuits de grande qualité . Merci aussi à nos jeunes qui ont été à nos petits soins avec dévotion et patience ,vivre cet événement à Limoges c'est une fiert... Voir plus

J'aime Répondre Partager 1 sem



Théo Max

Simple curieux et photographe j'ai découvert il y a quelques mois votre groupe et j'aurais aimé venir découvrir durant ce week-end votre passion malheureusement je n'ai pas pu mais j'espère pour une prochaine ! Ça donne envie !

J'aime Répondre Partager 1 sem



Bill Tornade

Rien à ajouter

Un immense merci

Des bises... Voir plus



Francisco Javier Romero Farrais

Bonjour, cette fois je n'ai pas pu y assister car une course 1:1 m'en a empêché, mais mon cœur était avec mes grands amis français tout le week-end. Je veux envoyer un gros câlin à François Favre, Martine, Diane et tous les collègues que j'ai rencontré... Voir plus

J'aime Répondre Partager 1 sem



Laurent Bourdois

Simo et François merci pour ce super weekend. Merci à tout le staff et aux participants pour leur bonne humeur.

A. Très vite.

Lolo66

J'aime Répondre Partager 1 sem



Nicolas Vigroux

Bravo encore et merci pour cet excellent weekend, cela fait du bien de se retrouver autour du FOLM DAKAR DANTAN. A bientôt pour d'autres aventures.

J'aime Répondre Partager 1 sem



Vincent Piffaut

J'en ai fait des week-ends Folm , celui fait partie des meilleurs , un régal les amis

Pour les remerciements , je m'associe à tout ce qui a été dit Et heureusement que j'étais venu pour gagner 😊😊😊

J'aime Répondre Partager 1 sem



Emma Deepsea

De retour à Paris après quelques heures de route, à refaire le week-end avec Hub Marcury.

MERCI Simo Moumile, son épouse et ses filles, ... Voir plus

J'aime Répondre Partager 1 sem



Franck Aguila

Tout d'abord Merci Simo Moumile et François Favre . Merci de l'accueil, de l'organisation, de votre bienveillance et bonne humeur. Merci aux compétiteurs qui ont participé à cette très bonne humeur lors de cette édition. Gracias Francisco Javier Romero...

Voir plus

J'aime Répondre Partager 1 sem



Hub Marcury

Merci François, Merci Simo, merci à tous pour cet excellent week-end ! Inoubliable vous êtes, merci.

Une mention particulière à nos amis espagnols qui m'ont beaucoup appris et aidé ce week-end.

L'équipe E était très sympa, comme tout le monde. Vivement...

Voir plus

MARCURY959-DRIVE.MYCOZY.CLOUD

Cozy Drive

J'aime Répondre Partager 1 sem Modifié



Denys Boitier

Hub Marcury déjà en reconnaissance 😊?

À très vite 😊

J'aime Répondre Partager 1 sem



FOLM Admin

Hub Marcury merci à toi pour ce lien...

Je vais dévorer ça à mon retour sur Paris aujourd'hui...

J'aime Répondre Partager 1 sem



Jean-luc Reynard

Bien rentré à Paname.

Je confirme, tout fut parfait, la boîte à souvenirs a fait le plein!

J'aime Répondre Partager 1 sem

COMMENTAIRES FACEBOOK...

Francisco Espinosa
Muchas Gracias a la organizacion y por haberme brindado la oportunidad de vivir esta experiencia, con grandes personas a las que el dakar les apasiona, me llevo un gran recuerdo de este fin de semana en la que este hoobie nos a unido como hermanos, un gran saludo al grupo con el que e participado, con el que hemos pasado muchas alegrías al ver como ibamos mejorando en los tramos de un dia para otro, y a todos tambien un gran saludo generalizado, e tenido una gran suerte de haber conocido buenas personas y haber hecho amistad, esperando volver en lo posible a repetir de nuevo en el 2024. Un gran saludo mis amigos franceses



J'aime Répondre Partager Voir la traduction 1 sem



Denys Boitier
J'ai découvert un autre univers de passionnés en cette après-midi, de ce samedi suivie de la soirée chez René et ses délicieux et copieux tacots 🍷.
Je me suis pris au jeu et vais vous proposer avec le consentement de François et Martine une rencont... **Voir plus**

J'aime Répondre Partager 1 sem



Francisco Espinosa
Denys Boitier buenas noches y saludos soy frank el ganador de esta fdd3 queria preguntarte en donde esta previsto que prepares el encuentro en tierra Giennoise?

J'aime Répondre Partager Voir la traduction 1 sem

Kris Kris
Merci Simo et François, Merci pour l'accueil est l'organisation de se FDD3 🙌



Seb Cayrier
On reviendra dans 2 ansune fois pour voir, une 2 ème pour apprendre et une 3 ème pour gagner!!! Donc dans 4 ans méfiez vous 😄😄😄😄

J'aime Répondre Partager 1 sem



FOLM Admin
Quel bonheur que de lire vos messages...
Nous avons également passé un super week-end et tout ça grâce à vous...
Un grand merci à Simo de m'avoir permis d'organiser ce FDD3 dans sa ville et merci à Sandrine pour son accueil..... **Voir plus**

J'aime Répondre Partager 1 sem



Francesc Civit Farran
Félicitations à l'organisation des FDD3, François, Martine, Simo, ce fut comme toujours un week-end spectaculaire.
Tous les compagnons du hobby des machines à sous que vous nous avez fait rencontrer comme si nous étions chez nous, merci beaucoup et on se retrouve à FDD4.

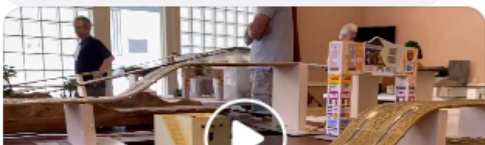
J'aime Répondre Partager 1 sem



Slot Bourges
Ou était TF1, France 2 et canal + ce week end ??? Rien sur l'évènement majeur de l'année !!!!

J'aime Répondre Partager 1 sem

Emma Deepsea
L'envol de Chicken Run 😊 il se reconnaîtra



Bouille Bruno
Grand merci aux originalisateurs pour ce magnifique weekend

J'aime Répondre Partager 1 sem



Olivier Bombe
Merci Simoh pour ces 2 jours de découverte et pour l'ambiance. Au plaisir de tous nous retrouver dans 2 ans.

J'aime Répondre Partager 1 sem



Hubert Cousinhub Vicarini
Dommage de ne pas avoir été présent. J'espère pouvoir être présent la prochaine fois.

J'aime Répondre Partager 1 sem



Philippe Ac Cobra
Mathis et moi même avons encore du sable plein les yeux de ces superbes pistes du FDD3 🐾🐾🐾🐾.
Un grand merci pour ce week-end génial.
Vivement le FDD4 🙌🙌🙌

Diane Thierry-Mieg

1 juin, 23:48 - 🌐

Le 3ème FOLM DAKARDANTAN organisé par **François Favre** et **Martine Favre**, sur l'initiative de **Simo Moumile** a eu lieu à Limoges le weekend de l'Ascension, les 27-28-29 Mai 2022.

Une occasion de découvrir la ville de Limoges en compagnie de Claudine Maffiolo, assistante de Jean-Claude Olivier, PDG de Yamaha pendant 35 ans, Bertrand Roncin qui a couru 3 Rallyes Paris-Dakar en 1980-82 et 83, et Denys Boitier qui a passé le samedi avec nous et découvert le slot-racing au point de vouloir organiser avec François Favre le 4ème FOLM DAKARDANTAN à Gien en 2023 ou 24.

Des informations suivront en temps et en heure.

Avec **Jean-luc Reynard**, **Jean Glomot** et beaucoup d'autres.

Guy Adam
Encore plus de regrets de n'avoir pas pu venir. Bises. 🙌

J'aime Répondre Partager 5 j



FOLM Admin
Tu nous a manqué Guy 🙌

J'aime Répondre Partager 5 j

Sea SexandSlot
Merci Diane Thierry-Mieg pour ce partage et bravo pour ta participation! 🙌

J'aime Répondre Partager 5 j

Diane Thierry-Mieg Auteur
Sea SexandSlot, surtout que je suis bonne dernière, lol !
Mais il en faut bien un(e) et je me suis bien amusée ! 🙌🙌🙌

J'aime Répondre Partager 5 j

Jean Glomot
Très beau reportage et super week-end que de bons souvenirs bravo à toi Diane pour c'est belles photos amitiés a tout le groupe Folm. 🚗🚗🚗🚗🙌🙌🙌🙌🙌🙌

J'aime Répondre Partager 5 j



Denys Boitier
Moi aussi je me suis bien amusé. Dans une très bonne ambiance j'ai rajeunie de pouff.

La marraine me met la pression pour le 4ème. ... **Voir plus**







J'aime Répondre Partager 4 j



👉 **Emma Deepsea** a répondu · 2 réponses

Hub Mercury
Merci **Diane Thierry-Mieg** pour ce sympathique reportage, mais surtout pour tout ce que tu nous apportes pour ce jeu qui nous permet de revivre, à notre manière, cette course mythique ! On va te préparer une voiture plus compétitive pour la prochaine édition.

COMMENTAIRES FORUM FOLM...

<p>Bob Cramer NEW 24 H FOLM</p>  <p>Hors ligne</p> <p>Inscrit le: 01 Avr 2007 Messages: 7 651 Localisation: Pontault-Combault Moyenne de points: 0</p>	<p>Posté le: 2022-05-30T07:00:03+00:00:00000000331202205 (2022) Sujet du message: FOLM DAKAR DANTAN 3</p> <p>CITER EDITER SUPPR IP</p> <p>Comme dit Nanosse, quel week-end !!!!!</p> <p>Quel plaisir de revoir tous les copains après cette longue période de disette.</p> <p>La première chose à dire, c'est merci aux organisateurs. François, Martine, Simoh et toutes les personnes qui ont contribuées à la tenue de ce week-end. On a retrouvé cette si bonne ambiance qui caractérise toutes les organisations FOLM et ça a vraiment été 2 jours de kif.</p> <p>Vivement les prochaines, les prévisions sont alléchantes.</p> <p>Encore merci à tous !!!!</p>
<p>gg59</p>  <p>Hors ligne</p> <p>Inscrit le: 01 Avr 2007</p>	<p>Posté le: 2022-05-30T08:42:32+00:00:000000003231202205 (2022) Sujet du message: FOLM DAKAR DANTAN 3</p> <p>CITER EDITER SUPPR IP</p> <p>Merci pour les photos 😊</p> <p>De belles pistes et certainement une organisation au top 🙌👍</p> <p>Je n'ai participé qu'à un rallye FOLM (à Gennevilliers , ça date un peu 🙄), mais ça reste toujours un excellent souvenir ...</p>
<p>Louise</p>  <p>Hors ligne</p>	<p>Posté le: 2022-05-30T16:01:23+00:00:000000002331202205 (2022) Sujet du message: FOLM DAKAR DANTAN 3</p> <p>CITER EDITER SUPPR IP</p> <p>Merci Nanosse pour ces chouettes photos, il est terrible le Pickup Dangel 😊 Et comme gg59, je n'ai participé qu'à un seul FOLM rallye (à Saint-bonnet-des-oules en 2011) et quel magnifique souvenir de ces quelques jours passés avec tous les présents cette année-là 😊</p>
<p>Carpette</p> <p>Hors ligne</p> <p>Inscrit le: 25 Nov 2018 Messages: 2 Localisation: Alsace Moyenne de points: 0 Point(s): 2</p>	<p>Posté le: 2022-05-30T19:05:43+00:00:000000004331202205 (2022) Sujet du message: FOLM DAKAR DANTAN 3</p> <p>CITER EDITER SUPPR</p> <p>Super, mon identifiant est toujours actif.</p> <p>Bonsoir à tous,</p> <p>A mon tour de remercier les organisateurs, les participants, les sponsors, les visiteurs et ceux que j'oublie. Toutes ces personnes qui font que les FDD, comme les FOLM Rallyes, sont des grands moments de slot et de convivialité.</p>
<p>cheetah31 ORGANISATION LEGUEVIN</p>  <p>Hors ligne</p> <p>Inscrit le: 05 Avr 2007 Messages: 8 538</p>	<p>Posté le: 2022-05-30T19:54:29+00:00:000000002931202205 (2022) Sujet du message: FOLM DAKAR DANTAN 3</p> <p>CITER EDITER SUPPR</p> <p>Encore un week end d'anthologie comme toujours avec FOLM Merci à François , Martine , Jean et Yvette de planet FOLM Merci à Simoh , Sandrine et les enfants pour leur incroyable gentillesse et générosité . Merci à Simoh et à tous les contributeurs pour l'énorme boulot accompli pour nous concocter des spéciales plus que sélectives et merveilleusement bien décorées ! Merci enfin à tous les participants pour la super bonne ambiance qui a régné pendant tout le week end , pas un éclat de voix , pas une fâcherie ... que des rires , de la bienveillance et de la sympathie .</p> <p>Bravissimo , on en redemande !</p>
<p>Sea Sex and Slot</p> <p>Hors ligne</p> <p>Inscrit le: 04 Avr 2007 Messages: 117 Moyenne de points: 0 Point(s): 117</p>	<p>Posté le: 2022-05-30T22:45:26+00:00:000000002631202205 (2022) Sujet du message: FOLM DAKAR DANTAN 3</p> <p>CITER EDITER SUPPR</p> <p>A mon tour d'y allez de mes remerciements pour ce superbe week-end de slot que nous venons de vivre !</p> <p>C'était GENIAL !!!!! Merci les gars !</p> <p>Mon reportage ici (en attendant la vidéo...): http://circuit24samois.canalblog.com/archives/2022/05/30/39499334.html</p>
<p>cheetah31 ORGANISATION LEGUEVIN</p>  <p>Hors ligne</p> <p>Inscrit le: 05 Avr 2007 Messages: 8 538 Localisation: Toulouse Moyenne de points: 0 Point(s): 10 556</p>	<p>Posté le: 2022-05-30T16:16:05+00:00:000000000531202205 (2022) Sujet du message: FOLM DAKAR DANTAN 3</p> <p>CITER EDITER SUPPR</p> <p>Bonsoir Louise Tu confonds le FOLM Rallye avec le Dakar D'antan Ce sont deux épreuves totalement différentes</p>
<p>Revenir en haut</p>	<p>PROFIL MESS PRIVE EMAIL</p>
<p>Louise</p>  <p>Hors ligne</p>	<p>Posté le: 2022-05-30T16:44:25+00:00:000000002531202205 (2022) Sujet du message: FOLM DAKAR DANTAN 3</p> <p>CITER EDITER SUPPR</p> <p>Oui Gégé je sais, mais ce sont les mêmes organisateurs/animateurs et je pense qu'il y en a plusieurs dans les concurrents qui ont participé aussi aux Folm rallyes avant Dakar Dantan. Et puis à voir les photos que Simo a posté sur FB du repas du vendredi soir, tous ça me fait revenir des souvenirs du rallye auquel j'avais participé en 2011 Mais promis, je ne parlerai plus des autres rallyes, mais que de celui-ci.....parce que j'ai flashé sur la Peugeot Pickup Dangel, tiens 😊</p>

SIMOH MOUMILE - MONTAGE D'UNE SPÉCIALE...



Allez zou !

Une petite spéciale terre mais de la vraie de là-bas, bien rouge !!! À l'époque où nous pouvions voyager sans se faire trifouiller les narines, j'avais récupéré de la terre et des cailloux dans la vallée de l'Ourika, au sud de Marrakech. J'en avais rempli deux grandes bouteilles d'eau et j'avais alourdi ma valise au retour. Elle est superbe Cette terre rouge rose éclatante signature de cette ville magnifique ! J'en ai utilisé pas mal sur mon rallye du Maroc. Il m'en restait dans ma cave, et j'avais trop de scrupules pour la jeter. Ne me demandez pas pourquoi, on s'attache parfois à des détails irrationnels... je préfèrerais la garder dans ma cave et là regarder de temps à autre... Et puis est arrivé le FDD ! Certes il y'a les rails terre...

Oui... Certes on peut se fabriquer des obstacles sur de vieux rails pour faire du franchissement. Mais là j'ai eu envie d'avoir de la vraie terre avec de vrais cailloux collés sur les rails... J'ai sélectionné mes anciens rails Ninco qui avaient gardé les séquelles de démontages multiples. Plus assez droits ou plats pour supporter une auto normale. Ils supporteront les SUV du Dakar !!!! Préparation des rails, dégraissage. Le plus long dans cette tâche a été la préparation de la terre. Tout d'abord tamisage pour faire plusieurs Granulométries. La plus fine servira de base pour tous les rails. Quelques cailloux de 2 à 5 mm seront conservés pour faire les zones de franchissement sur les rails droits. Les rails sont protégés par du chatterton et colle à bois ! Direction séchage au calme pendant une semaine (normal on travaille en semaine...) Après dépose du chatterton, léger ponçage des rails courbes pour réduire la granulométrie et leur donner de la glisse. Les



rails droits sont à peine dégrossis. Les Trop gros cailloux sont virés. Pour le reste il faudra doser au pilotage !!! Montage de la piste et test avec des Ninco, tout passe partout ! Le tracé est roulant, les courbes ont juste

ce qu'il faut de grip, la glisse est au rendez-vous. Les droits caillouteux se passent assez vite. Bref que du plaisir !!

Vivement le mois de mai !!!

Simoh Moumile



...FABRICATION DE RAILS SPÉCIAUX...



...SIMOH MOUMILE

FOR MORE GRAPHIC DESIGN FREEBIES: VISIT WWW.DESIGNFREEBIES.ORG



CLAUDINE MAFFIOLO - YAMAHA / SONAUTO



Le Rallye Paris Syrte Le Cap 1992 fut une grande année pour Yamaha Motor France avec la 2ème victoire de Stéphane Peterhansel au guidon de sa Yamaha

YZE 850, ses coéquipiers Thierry Magnaldi et Gilles Picard se classant respectivement 5ème et 6ème. Une compétition particulièrement éprouvante, partie

du Château de Versailles et se terminant au Cap après 12427 km dont 6263 km de spéciales. Je me souviens encore de la petite fête organisée par mon patron, le



regretté Jean-Claude Olivier Président du Directoire chez Yamaha Motor France pour célébrer le succès de "Peter", mais également d'Hubert Auriol accompagné du marin Philippe Monnet au volant d'un Mitsubishi Pajero du Team Ralli-Art managé par le regretté Ulrich Brehmer !

Claudine Maffiolo



FOR MORE GRAPHIC DESIGN

GNFREEBIES.ORG

DIANE THIERRY-MIEG...

La 1ère année (Octobre 1978), Thierry était parti seul avec notre Toyota rouge nouvellement achetée et un mécanicien, et il a dû faire les reconnaissances en plusieurs parties (cette histoire, tout le monde la connaît) ...

La 2ème année (Octobre 1979) était bien mieux organisée :

Citroën lui avait prêté 3 ou 4 Méharis jaunes et une Citroën CX + 2 mécaniciens pour s'occuper des véhicules. Nous avons André Costa (Rédacteur en chef d'Auto-Journal) avec nous, ainsi que Gilles Lamarre (ami du Touquet et collaborateur de Thierry sur ses courses). J'en oublie peut-être mais tout cela est tellement loin...



Déjà la traversée du Sahara Algérien ne manque pas d'anecdotes à raconter. La descente vers Tamanrasset ou d'autres destinations nous prenait 2 jours et 2 nuits. C'est le premier soir, arrêtés pour notre bivouac de nuit que j'ai vu pour la 1ère fois, venant de nulle part, apparaissant du lointain, des touaregs à pied

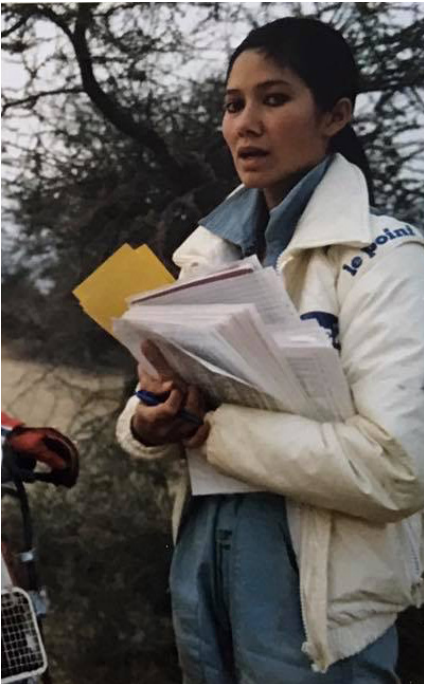
qui se rapprochaient de nous. Nous fîmes connaissance et en peu de temps, nous étions installés en cercle avec un petit feu et une théière pour partager le thé à la menthe. Ils nous posaient maintes questions et tout cela a duré tard dans la nuit. Des moments uniques sous un ciel étoilé et une température plus agréable que dans la



journée !... Il faisait 60° dans la journée en Octobre et contrairement aux chauffeurs de camions de transport Algériens qui dormaient le jour sous leurs camions, emmitoufflés dans leurs djellabas et leurs chèches et roulaient de nuit, nous roulions de jour et dormions la nuit. Ils avaient raison car avec la lune, l'air était si pur qu'on y voyait comme en plein jour ! Mais nous étions là pour un Rallye et il fallait voir ce que verraient les concurrents de jour et prendre des notes. Nous avons appris d'eux quand même comment rafraîchir un peu notre eau : ils avaient des outres en peau d'estomac de chèvre, ou un animal

du genre, suspendues sur le côté de leur camion. La porosité de ces peaux permettait le rafraîchissement de quelques degrés de l'eau contenue. Nous avons ensuite entouré nos gourdes de chiffons mouillés afin de rafraîchir un tant soit peu notre eau qui était bien chaude ! Nous avons emporté de grandes quantités d'eau et il fallait boire beaucoup afin de ne pas être déshydratés, mais un des mécaniciens de Citroën, Jean-Jacques Cibien, tout menu et mince, ne buvant pas suffisamment, s'est retrouvé totalement malade au bout de 2 jours, se vidant, ne pouvant rien avaler et refusant de boire le coca et l'eau que nous lui

...LES RECOS 78/79 AVEC THIERRY SABINE...



tendions. Nous étions très ennuyés, ne sachant comment le rapatrier.... Finalement, nous avons décidé de continuer vers le Sud, n'ayant pas d'autre solution, tout en étant très inquiets pour sa santé.... Et nous avons bien fait car, miraculeusement, dès que nous avons quitté le désert pour une zone moins sèche, le jeune mécanicien s'est senti mieux et s'étant réhydraté, était guéri en quelques jours. (J'ai été très heureuse de le retrouver en Février 2017 au "Salon Rétromobile" sur le stand Citroën chez qui il a fait toute sa carrière !) Il arrive que la chaleur du désert monte aux cerveaux de certaines personnes, et c'est ce qui est arrivé à André

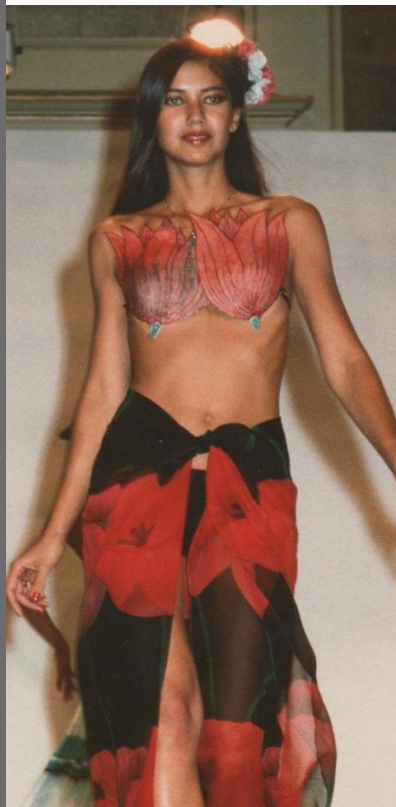
Costa, journaliste de 52 ans à l'époque. Après notre 1ère ou 2ème nuit dans le désert, sachant que nous avons arrêté en toute logique tous nos véhicules dans le sens Nord-Sud de la piste, au petit matin, alors que nous nous apprêtions à reprendre la route, André Costa nous annonce qu'on est dans le mauvais sens et qu'on doit repartir dans le sens contraire. Nous sommes tous unanimes pour essayer de le convaincre du contraire ! Peine perdue, il s'énerve et refuse toute logique ! Cela prendra un temps fou pour le calmer... Comme quoi, le soleil et la chaleur peuvent faire péter un câble même à quelqu'un de la cinquantaine qui en a vu d'autres par son métier et a même participé à des Raids dans ces années-là en Citroën DS, GS et SM !... En arrivant dans un lieu montagneux où nous passions une frontière pour quitter l'Algérie, un puits d'où l'on tirait une eau divinement fraîche nous tendait les bras. Je crois que j'ai bu 3 litres de cette eau divine tellement j'avais soif, malgré les conseils de tous qui me disaient que j'allais être malade, ce qui d'ailleurs n'a pas été



le cas ! Que du bonheur de pouvoir se désaltérer avec une eau fraîche et non à 50° !!! Dans ce village, nous devons déposer nos passeports afin qu'un douanier inscrive nos noms dans un grand livre et nous mette un tampon. On m'avait chargé de cette mission. Je remets les passeports à un grand noir très suffisant et lui demande dans combien de temps je pourrai les récupérer. Et là, horreur, il me répond "demain" !... Je décide que ce n'est pas possible, il est encore

tôt dans la journée et nous avons du chemin à faire !... Je m'installe sur un banc face à lui, à l'extérieur de son bureau dont la porte était ouverte, et là, je vois qu'il ne fait rien !... Après un certain temps, je me décide à toquer à la porte et à venir lui parler. J'ai dû trouver les mots pour le convaincre, plus moult sourires et flatteries... Il a commencé à recopier avec la lenteur de quelqu'un qui ne sait pas bien écrire, et finalement, au bout d'une heure ou deux,

...DIANE THIERRY-MIEG



je ne sais plus, nous avons nos passeports et avons pu repartir ! Merci Madame Diane, je pense que les hommes n'auraient pas fait mieux !!!

Ensuite nous avons continué notre chemin, prenant des notes. Je roulais avec Thierry dans

la Berline, les autres se partageaient les Méharis.

Quand il a été temps pour moi de quitter les recos, Thierry devait m'emmener du Mali au Niger afin que je prenne l'avion le lendemain soir à Niamey pour Paris. Il pensait faire le trajet dans la journée mais les pistes et le sable freinent toujours les plans, ce qui fait que nous sommes arrivés à la frontière du Mali trop tard pour la passer. Le jour tombant, les douaniers Maliens nous ont dit que nous serions accueillis à coups de fusil du côté Nigérien. Nous n'avions pris que de l'eau, pas de vivres ni de sac de couchage. C'est un douanier qui nous a proposé de dormir sur le toit plat de sa maison et nous a offert une douche avec un seau d'eau derrière un muret en



plein air et un repas que j'ai oublié. Ceci fut suivi de nouveau d'heures de bavardage autour d'un thé, avec questionnement sur notre vie en France, combien d'épouses Thierry avait (et quelle surprise d'apprendre qu'il n'en avait qu'une !) puis nous avons dormi à la belle étoile sur des matelas installés sur le toit de la maison ! Après tant de gentillesse, Thierry a demandé ce qu'il pourrait rapporter à ces gens en passant avec le Rallye pour les remercier. Le douanier lui a demandé une mobylette et des jeans, ce que Thierry n'a pas oublié de mettre dans le camion balai pour lui en Janvier 1980.

J'ai traversé 3 fois le "Sahara Algérien"

(en Octobre 1979,1980,1981) et je continuais un bout de chemin mais à un moment du parcours, je devais rentrer à Paris pour les collections de Prêt-à-porter qui avaient lieu fin Octobre chaque année. J'étais mannequin Haute Couture, Prêt-à-porter et photos depuis plusieurs années déjà et ai continué ma carrière de longues années encore après !... Suivant l'itinéraire prévu du rallye, je prenais l'avion de Bamako ou Niamey. Je n'ai donc jamais suivi la 2ème partie des recos et découvrais le parcours en même temps que les concurrents...

Diane Thierry-Mieg



MARC BOURGAREL...



Je m'attaque à une épreuve. Pas une étape du Paris Dakar, ni son prologue, mais c'est tout aussi compliqué. Une épreuve que beaucoup connaissent, qui sont passés par celle-ci, l'épreuve de la page blanche. L'angoisse ! Que vais-je écrire ? François m'a bien dit ce qu'il voulait, mais quand même, je ne suis ni journaliste, ni écrivain. Bref, il faut

que je vous raconte une histoire de trace. La trace d'une piste qui part de quelque part, en ville, qui se perd dans l'Atlas, ou le Hoggar, à moins que ce ne soit l'Atlantide. Quoique non, pas encore le continent disparu. Peut-être une autre fois, si je le trouve d'ici au FDD4... Bref, une piste qui s'éloigne, monte, descend, remonte, bascule au milieu de rien, tourne en rond et qui finalement se termine au début. Un comble pour une épreuve du Paris Dakar qui n'est pas le prologue : une spéciale qui revient à son point de départ ! Bref, t'as cramé 300 bornes de pétrole à rouler dans le désert, à te casser les reins sur les bosses, à suer quand

tu passes au bord du ravin, à t'accrocher à la poignée de la porte quand ta voiture glisse au milieu de rien et tout ça pour zéro kilomètre ! Bin oui. Bon, François ne m'a quand même pas demandé de vous raconter une histoire de rien.

Cette histoire a commencé il y a très longtemps, dans une autre nébuleuse du slot, un club de fous du volant, enfin on s'entend sur le volant, dingues de vitesse, sur des pistes numériques qui me rappelaient les auto-tamponneuses de mon enfance (sauf que j'étais meilleur aux auto-tamponneuses). Bref, le stock-car en slot ce n'est pas vraiment mon truc. A côté de ça, dans mon petit garage j'avais la magnifique Porsche 959 de feu MSC et la non moins splendide Peugeot 205 Turbo 16. Deux belles championnes qui m'ont fait rêver étant gamin et qui continuent de me faire fantasmer. Mais pas vraiment des voitures adaptées au stock-car ou à ma piste Scalex sport digital. Et puis un jour, sur un forum je découvre une invitation à participer à une épreuve d'un

nouveau genre en France : courir le Paris Dakar en slot. J'aime bien les belles voitures, les belles courses comme les 24 heures du Mans, mais je suis plus sensible aux voitures de rallye et de raid de la belle époque. A cette période, celui qui fut trois fois Champion des Champions se fait larguer par son écurie et décide de tenter sa chance au « Dakar ». Bref, encore un signal. Curieux je m'inscris et participe au FDD1 à Gennevilliers. Ça y est, je suis piqué. Au moins si je me plante c'est de ma faute, pas à cause d'une plus grande gueule. Reste à me préparer pour le FDD2. Mais comment ? Où ? Pas une piste à l'horizon en région parisienne. Pas grand-chose sur le net non plus. Je décide d'acheter du Scalex classic pour le bidouiller, mais devant le problème que représente la profondeur du slot, je revends tout ce que j'avais trouvé à pas cher, d'autant qu'en même temps j'arrive à mettre la main sur un lot de rails Ninco Rallye raid du côté de chez les « Chetemis ». Le temps de récupérer les rails, je finis par les installer dans le grenier.



...MONTAGE D'UNE SPÉCIALE

Bingo, c'est génial ! Je continue de fouiner sur le net pour récupérer des rails, quand il y en a, pour agrandir le circuit. In extremis je rate le super FDD2. A regrets, mais je ne pouvais vraiment pas. Du coup je signe pour le FDD3 en proposant une piste à notre Gentil Organisateur.

François m'envoie les specs : tu es libre de proposer n'importe quoi, pourvu que les voitures passent (pense quand même aux Ninco qui n'ont pas de grandes jambes - du coup j'en ai acheté une pour voir) et il faut que ta piste entre dans un rectangle de 18m x 6m. Enfin, à peu près. Tu les fais partir de Tanger et tu les fais arriver où tu veux (bin ce sera Tanger aussi !o) Et sur cette spéciale

vous ne passerez ni par le Hoggar ni par les Gorges du Dadès). Bref, grâce à Ninco vous avez échappé au pire. Quoi que...

J'ai regardé plein de vidéos, en espagnol, revu la géniale vidéo de Simo du FDD1, encore fantasmé sur Paille Pic, passé des heures dans les transports en commun à chauffer les neurones, à tourner et retourner mes rails dans tous les sens pour occuper la surface au maximum. J'ai testé un circuit. La chatte aussi. Et puis un deuxième circuit. La chatte aussi. Ca a duré longtemps comme ça, mais j'ai perdu mon unique spectatrice : la chatte ne monte plus depuis longtemps. Mais elle, elle connaît le tracé et pas vous !o! Bon, je vais

vous aider. Il y aura du bitume (c'est normal, je vous rappelle que vous partirez de Tanger), du sable dur, du sable avec des cailloux, des montées, des descentes, des passages que même on ne voit pas ce que fait la voiture, encore des descentes, toujours des cailloux (merci Manu pour les obstacles), encore de la montée, un demi-tour qui donne la gerbe – faut pas rêver, l'arrivée à Dakar ça se mérite, faut suer avant. Bref, ensuite c'est retour à Tanger, mais pas par l'autoroute.

Côté logistique, finalement il y a un bon mix avec trois fabricants de rails, faute d'avoir trouvé toutes les pièces en Ninco. Heureusement j'ai aussi trouvé un compteur Ninco. Pour faire plaisir à François j'ai branché une belle, bonne, puissante et grosse alimentation stabilisée avec réglage de la tension. Curieusement onze sept, qui est un chiffre qui doit vous dire quelque chose, serait une bonne tension. En tout cas c'est encore une très belle récupération, qui vient de Bourgogne cette fois (merci JBS). J'ai fabriqué un raccord fiche banane

/prise ménagère pour que tout le monde puisse brancher sa poignée selon les specs du taulier. Un moment j'ai été tenté de laisser les chutes de tension, mais comme c'était alors trop facile et que je ne voulais pas vous faire une trace trop facile, la piste est alimentée par trois branchements électriques – faut juste faire attention au montage, sinon la poignée fait comme les vraies voitures : fumée !

Tout ça c'est le principe. Reste à planter le décors... mais là vous en savez déjà trop. Pour le décors on verra ça une autre fois, disons quand il sera fait !

Amicalement.

Marc Bougarel

NB 1 : oui, j'assume pleinement, une part de moi est restée jeune et je vais tout faire pour que ça continue longtemps.

NB 2 : ce soir j'ai reçu les rails achetés d'occasion chez Hobbyclassic, très présent sur le groupe FB du FDD – je vais pouvoir vous ajouter des obstacles...



ARNAUD GRIMAUD...



Le Challenge Slot Montagne

a débuté en 2015. Une première saison organisée en quelques mois seulement en proposant un championnat calqué le plus prêt possible sur le Championnat de France de la Montagne « échelle 1 ».

Discipline connue pour son côté spectaculaire, où des prototypes de 500 chevaux, spécialement conçus pour le sprint, sont menés de mains de

maître par les pilotes les plus doués sur les tracés mythiques, comme le Mont Dore ou St Jean du Gard ou Turckheim. Sébastien Cayrier et Arnaud Grimaud sont à l'origine de ce championnat.

Un championnat qui démarre donc en 2015 avec 4 manches, à Bourbon-Lancy, Dijon, Montélimar et Limonest, sur un tracé démontable conçu pour, et pendant la « vraie » course de côte, au milieu des hurlements des moteurs.

La première saison est une réussite, avec plus de trente classés à la fin de l'année. Une surprise pour une discipline où on ne tient pas beaucoup la manette. Mais l'ambiance est calquée sur celle vécue



à l'échelle 1 : entre-aide, convivialité et bonne humeur.

Au fil des années, le règlement s'affine, les partenaires suivent, de nouvelles manches et des nouveaux clubs rejoignent le mouvement. Les concurrents aussi, et chaque manche est l'occasion pour chacun d'eux d'emmener des spécialités locales !

Au niveau « sportif », la bagarre est de mise à tout instant, avec un classement au millième de seconde entre les concurrents des quatre séries autorisées : la « série SCX Vintage » réservée aux petits bolides de la marque Espagnole, la série 'Véhicules Historiques' qui fait la part belle aux répliques des autos des années 70, 80 ou 90 ; la série B (voitures de Tourisme) qui est divisée dans les groupes F2000 (voitures de deux roues motrices),

groupe A et aux plus belles GT (groupe GTTS). Enfin la série A réunit les barquettes biplaces (groupe C) et les monoplaces (groupe D). Dans chaque groupe, c'est donc la bagarre sur un tracé souvent tortueux et technique. Les règles du jeu sont simples, en course de côte. Le plus rapide remporte la course. Pour cela, une séance d'essais libres, puis de manches qualificatives le samedi, et quatre tentatives pour la course du dimanche. C'est un effort bref, intense, où chaque glissade est une perte de temps rédhibitoire pour le chrono final. Il faut être précis et connaître le tracé et sa voiture par cœur. En 2017, l'arrivée du 'Challenge Teams', classement par équipes, permet de mettre en avant les Clubs de Slot et impulse un nouvel élan. Les Clubs



...PRÉSENTATION DU CHALLENGE SLOT MONTAGNE

de St Jean du Gard, Bourbon-Lancy ou Lure rejoignent Dijon ou Bourbon-Lancy. Saison après saison, les habitués du Challenge Slot Montagne écrivent l'histoire de cette saga, à l'image de Pascal Felix et sa boutique 'VPC'. Le Challenge Slot Montagne est présent chaque année pour ses deux 'Slot Days'. Simoh Moumile, également fait partie de ceux là, auteur de deux étapes à St Hilaire Bonneval sur un tracé de plus de 35 mètres. Stéphane Dubost signe lui, des autos spécifiques en impression 3D, faites pour la Course de Côte, comme les Norma M20 ou Osella PA20, stars de la discipline à l'échelle 1. A l'issue de la saison



2021, c'est Philippe Chenut (Dijon Racing Slot) qui remporte le titre dans la série 'SCX Vintage', le 'druide gardois' Christophe Rossel est l'élue dans la série 'Véhicules Historiques', Didier Vasdeboncoeur (DRS) signe le titre dans

la série B et le drômois Sébastien Cayrier est le plus rapide dans la série A. La saison 2022 prévoit six manches, de Bourbon-Lancy (71), St Jean du Gard (30), Montélimar (26), Dijon (21), Privas (07) et Cressy sur Somme (71). Six rendez-vous, six occasions de passer un week-end de passion teinté de bonne

humeur, de bagarres intenses et de bonnes doses de rigolades ! Vous pouvez suivre le Challenge Slot Montagne sur Facebook, sur son blog ou sur son forum. ... mais le mieux, c'est de la vivre sur place !

Arnaud Grimaud

<http://slotmontagne.unblog.fr/>



BERTRAND

Mes débuts sur Citroën DS, puis au Paris Dakar ont commencé en 1973 à l'université d'Orléans où il y avait la seule spécialité automobile en France.

Pour nos loisirs on nous avait mis à disposition un club de mécanique où nous pouvions mettre en pratique tous les cours théoriques et équations qu'on nous faisait ingurgiter, ce qui nous permettait de concevoir les véhicules les plus fous avec la fougue et la créativité débordante de la jeunesse, comme par exemple Solex de course, karts, etc...et DS.

Les murs de la résidence universitaire doivent encore en porter les traces...et des grand-mères doivent encore chercher leur solex méconnaissable et qui prenait plus de 10000 tours....



Le directeur de l'université aussi, un dimanche un copain qui faisait un gymkhana avec une vieille Simca Aronde avait fauché une borne incendie...toute l'eau du secteur avait été coupée, donc plus d'eau pour la douche de monsieur.....

Le lundi sanction immédiate personne n'ayant voulu dénoncer

le coupable !!!!

Fermeture du Club durant 3 mois, pas le choix, on forçait les portes et toutes les nuits de 11h du soir à 5h du matin on réalisait les protos en cours dont la DS !!!

Nous venions de toute la France et rentrions dans nos familles chaque 3 mois, il fallait donc s'occuper...



Le président du Club à l'époque et notre père spirituel était un certain Daniel Lentaigne qui sera le concepteur des monoplaces de formule RENAULT Orion, puis d'un modèle de PEUGEOT 905 qui lui sera fatal économiquement.... Il participera au 1er Paris Dakar en 1979.

Dans ces années-là, CITROEN avait marqué les esprits en rallye, c'est donc tout naturellement que je me suis lancé dans l'aventure des DS grâce à un collègue tombé dans la marmite CITROEN à l'âge de 5 ans et qui sera mon coéquipier au Paris Dakar en 1981.

C'est ainsi que nous avons construit 3 DS à empattement raccourci pour participer au championnat de

France des rallyes sur terre avec nos moyens d'étudiant....

La dernière sera la plus aboutie, en plus de l'empattement court, on avait élargi la coque arrière pour avoir les mêmes largeurs de train avant et arrière (meilleure stabilité sur terre) et 2 pédales de frein ce qui permettait des glissades comme avec une Alpine, un arceau robuste reliait les train avant et arrière indestructible....

L'avant était celui d'une DS 23 injection intérieur cuir saisie par un huissier à un proxénète incarcéré qui ne payait plus son parking...l'arrière était celui d'un break.

Elle évoluera ensuite en version pick-up ouvert 2 places au Dakar 80, puis version pick-up bâché

...MES PARIS-DAKAR AVEC DES DS CITROËN...



3 places frontales au Dakar 81. Le moteur était préparé par nos soins avec 2 carburateurs SU a dépression améliorant le couple. Les sphères de suspension étaient version usine renforcées, le liquide hydraulique remplacé par huile moteur pour durcir la suspension. Durant ces années à Orléans, j'étais adhérent dans une écurie automobile, ou en 1975 il y avait un certain Thierry Sabine membre d'honneur et champion de France des circuits sur Porsche, j'ai d'ailleurs été l'un de ses mécanos aux 24h du Mans sur Porsche, il y avait aussi Jean-Claude Andruet. Tout ceci nous mena au Dakar, un collègue d'Orléans d'une promotion avant moi,

ayant été l'un des premiers collaborateurs de Thierry Sabine pour le 1er Dakar 79. Il était d'ailleurs venu nous voir à Orléans avec le Toyota BJ40 personnel de Thierry qui avait servi aux premières reconnaissances, nous avons tenté avec la traversée du lac de l'université d'Orléans, le passage du gué fut mémorable ...on avait oublié que la prise d'air était basse.... Début de l'apprentissage de l'Afrique !!!! Tout naturellement on s'est inscrit au Dakar 80 avec un collègue d'Orléans puis au Dakar 81 avec un autre collègue toujours sur la fameuse DS, puis en 83 avec encore un autre collègue sur une CX 4x4 à moteur arrière-turbo D et moteur électrique avant accouplé à pont

autobloquant de BMW 323i, donc déjà un véhicule hybride en 83... Nombre de copains d'Orléans des promotions d'après moi qui m'assistaient sur les rallyes et qui m'appelaient "patron" ont poursuivi l'aventure du Dakar soit avec moi, soit plus tard chez Halt-Up, Schlessler, Lada Samara, Porsche, etc... puis ont abandonné cette vie de saltimbanque pour rentrer dans l'éducation nationale comme professeurs automobiles, l'un d'eux

vient de prendre sa retraite de proviseur... après avoir conduit des camions pour les écuries mentionnées... Pour ma part, après les 3 Dakar, j'ai monté une boîte pour construire des équipements pétroliers spéciaux pour ambiance désertique extrême et même température -40°C, toujours avec la même philosophie du Dakar, mes concurrents Américains ou Allemands ne comprenant pas qu'une machine qui fonctionne à Houston

...BERTRAND RONCIN



ou Berlin ne fonctionne pas forcément à Tombouctou, il faut du robuste, réparable avec du fil de fer et fonctionnant avec des bédouins souvent illettrés... car conditions climatiques trop dures. Donc le Paris Dakar est expérience inoubliable car on n'en a bavé, même étant le plus jeune en voiture et plutôt costaud on atteignait les limites du possible. J'étais également l'un des plus fauchés sortant de mes études, Thierry le savait bien sur me connaissant depuis 75, il fut donc très surpris

de nous voir arriver à l'ambassade de France à Dakar en 83 ou il y avait réception officielle, dans une CX Pallas rutilante louée par notre sponsor Astral...

Il m'avait confié avec son sens de l'humour qu'il pensait la CX volée....

Bien sur un grand merci à Thierry, un fêlé qui a fait rêver des fêlés, et ça nous manque beaucoup maintenant... la vie est fade...

Bertrand RONCIN





FOLM DAKAR DANTAN

CLASSEMENT	PILOTES	CATEGORIE	SCRATCH
			EN SECONDES
1	CHUPE	C5	1204,76
2	CHUPE	C2	1216,32
3	MALOSO	C4	1369,49
4	TIC TAC	C1	1430,64
5	CHEETAH	C1	1490,08
6	FOULAG	C2	1492,68
7	TIC TAC	C4	1498,81
8	SOLSOFT	C1	1507,39
9	ARZACH	C1	1520,18
10	ARZACH	C2	1527,77
11	NANOSSE	C1	1536,72
12	Djipègue	C1	1545,91
13	CHICANE	C1	1557,16
14	MALOSO	C1	1560,76
15	FOULAG	C1	1566,39
16	CHATOUILLE	C1	1578,34
17	SIMOH	C1	1583,98
18	GROSBIG	C1	1631,93
19	SIFFERT	C1	1636,06
20	CHATOUILLE	C2	1644,85





FOLM DAKAR DANTAN 2

CLT	NOM	PRENOM	PSEUDO	SCRATCH
1	ROMERO	FRANCISCO	FRAN ROMERO	1371,59
2	ROMERO	FRANCISCO	FRAN ROMERO	1575,67
3	GARCIA GALAS	JAVIER	JAVIER	1628,44
4	GARCIA GALAS	JAVIER	JAVIER	1650,74
5	CIVIT FARAN	FRANCESC	FRANCESC	1673,53
6	CIVIT FARAN	FRANCESC	FRANCESC	1697,52
7	PIERRAT	CEDRIC	STARGAZER65	1756,63
8	SERE	PHILIPPE	PEPONE	1782,21
9	DORNE	JEAN-JACQUES	DJIPEGUE	1800,66
10	BRAJON	ERIC	ERIC	1802,97
11	GRAULIERES	MATHIS	MATHIS	1806,57
12	PUGINIER	PIERRE	ARZACH	1812,34
13	FEYT PRO	EMMANUEL	SCHUMI75	1817,76
14	PUGINIER	PIERRE	ARZACH	1826,66
15	PIERRAT	CEDRIC	STARGAZER65	1838,58
16	BERTRAND-JOLY	JULES	JUNIOR	1860,31
17	BILLETTE	JULIEN	JU-BIL	1914,60
18	ECHIVARD	CHRISTIAN	BOB CRAMER	1917,92
19	PIFFAUT	VINCENT	SIFFERT	1923,56
20	HANS	GREGOIRE	GREG	1930,34



LES AFFICHES DES FOLM DAKAR DANTAN 1 & 2

FOLM 21 & 22 JANVIER 2017
Salle des Fêtes
 Le Rallye-Raid à GENNEVILLIERS...
FOLM DAKAR DANTAN
 TROPHEE MALEK GHANEM



FOLM 1 & 2 JUIN 2019 - LEGUEVIN
SALLE POLYVALENTE
FOLM DAKAR DANTAN
 L'AVENTURE AU 1/32 **2**
 40 ANS

